

Audi A3 8P Sportback Projekt 12/2009

Integration des Garagentoröffners

Hier stelle ich mein erstes Projekt vor. Ich habe die Funkfernbedienung unseres Garagentores in den Audi integriert. Die Original Funkfernbedienung sollte nicht sichtbar im Auto montiert werden. Sie sollte herausnehmbar sein.

Materialliste:

1x Garagentor Fernbedienung (Original)	35,00€
1x Garagentor Taster mit LED und Kabelbaum (www.carstyle4you.com)	40,00€
1x Spannungsversorgung Stecker	1,50€
1x Spannungsversorgung Buchse	1,50€

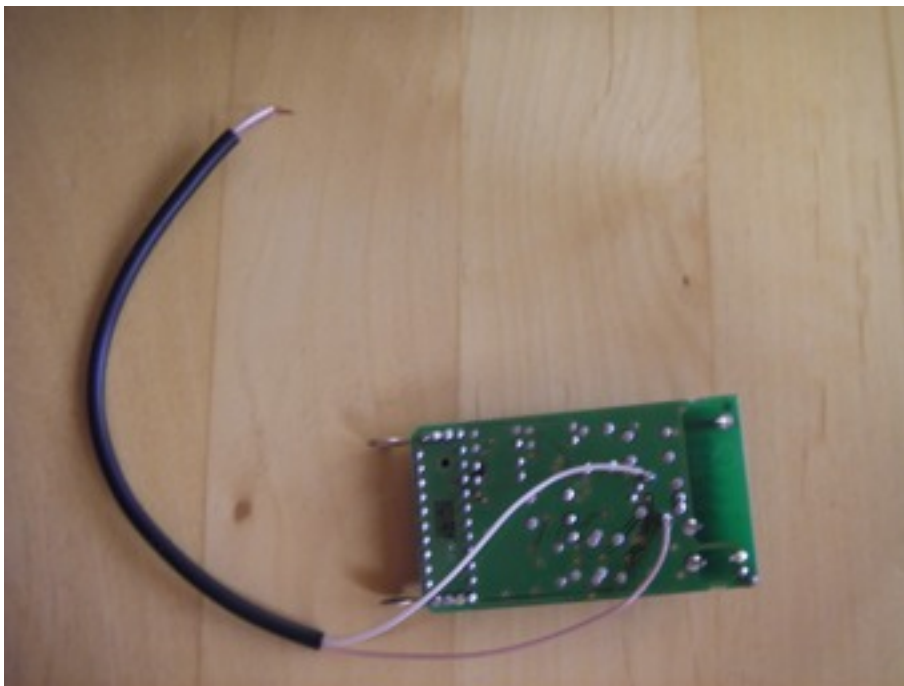
Vorbereitungen:

Als erstes habe ich das ganze Material zusammengestellt.



Danach die Original Funkfernbedienung vorsichtig geöffnet.

Platine freilegen und kurzes Kabel für das herausführen des Tasters vorbereiten. Ich habe das Kabel am Ende mit einer Spannungsversorgungsbuchse versehen. Dies hat den Vorteil gegenüber eines Klinkensteckers. Es gibt keinen Kurzschluss beim zusammenstecken wie bei einer Klinkenverbindung.



Die richtigen Stellen auf der Platine lokalisiert und Kabel anlöten. Hier empfiehlt es sich eine Lötstation zu nehmen da die Platine meist mit SMD Bauteilen bestückt ist. Es sollte jemand Löten, der sich damit auskennt um nichts zu zerstören.

Nachdem ich die Buchse angelötet hab, musste ich nur noch die Fernbedienung wieder zusammenbauen. Hier musste unten am Gehäuse eine kleine Aussparung für das Kabel gebohrt werden.





Als nächstes habe ich das Kabel für den Taster verlängert und mit einem Stecker versehen.

Und schon ist der erste Schritt gemacht um das Garagentor standesgemäß zu öffnen.

Bevor ich alles eingebaut habe, habe ich alles zusammengesteckt und die Funktion überprüft. Das erspart einem eine Menge Ärger einer Fehlersuche wenn es eingebaut ist.

Der nächste Schritt war in die Garage zu gehen, was bei der Saukälte, ein wenig Überwindung kostet.

Als erstes die Blindabdeckung mit einem sehr kleinen Schlitzschraubendreher vorsichtig heraushebeln. Die geht am besten wenn bei gedrückter ESP Taste in den Zwischenraum zwischen Blinddeckel und ESP Taster gegangen wird und vorsichtig den Blinddeckel nach vorne wegdrücken.

Sobald die Blindabdeckung entfernt ist, lässt sich der Rahmen, der um die Taster den Warnblinker und das Kartenfach, recht einfach entfernen. Der Rahmen ist ringsherum nur eingeklickt. Vorsichtig Stück für Stück heraushebeln.

Nach entfernen des Blinddeckels sowie des Rahmens habe ich den neuen Taster einfach eingeklickt.

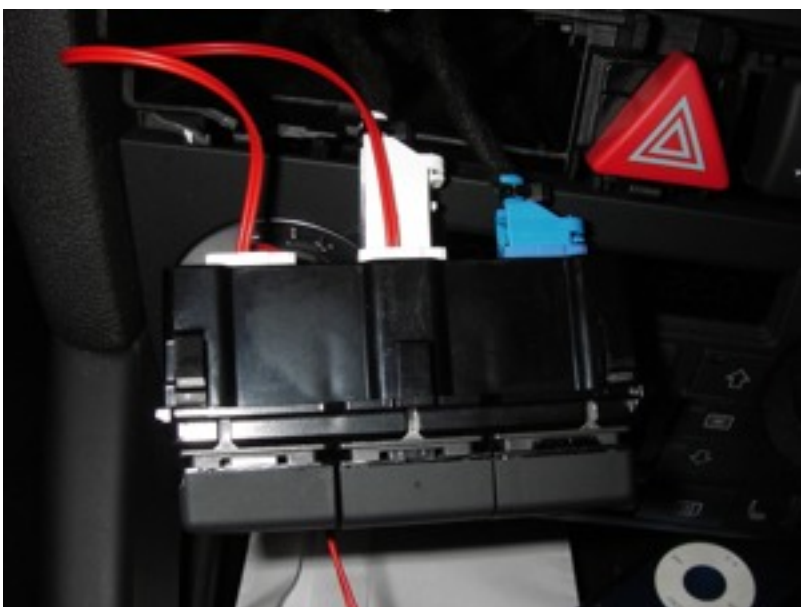
Zum Verkabeln die ganze Tastereinheit herausbauen. Dies geht ganz einfach. Oberhalb der Taste links und rechts ist die Einheit geklickt. Einfach mit einem Schraubendreher dazwischen und herausziehen.





Nun den Stecker des ESP Tasters lösen. Er ist mit einer kleinen Nase eingerastet. Durch drücken der Nase geht er einfach heraus.

Der Taster von Carstyle4you kommt mit einem kompletten Kabelbaum. Dieser wird nur zwischen ESP Taster und Stecker gesteckt. Dabei ist zu prüfen, das der Stecker nicht verkehrt herum gesteckt wird. Wenn die Tasterbeleuchtung bei angeschaltetem Licht nicht leuchtet, Stecker drehen.



Hier ist das fertige Resultat zu sehen. Wieder alles prüfen ob die Beleuchtung bei beiden Tastern geht.

Als nächsten Schritt habe ich das Kabel ins Handschuhfach verlegt. Dort ist unter der Handschuhfachbeleuchtung eine Aussparung durch die ich das Kabel gezogen habe.



Für die Kabelverlegung habe ich das Radio sowie den CD Wechsler ausgebaut. Die s ist beides recht simpel. Einfach die Ausbauschlüssel besorgen und in die vorgesehen Öffnungen stecken. Danach kann das Radio sowie der Wechsler einfach nach vorne herausgezogen werden.

Nachdem das Kabel verlegt war, habe ich CD Wechsler sowie Radio wieder eingebaut. Kurzer Funktionstest und hier seht Ihr das fertige Resultat.

